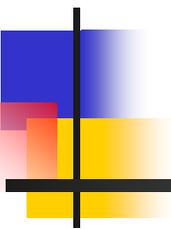


# 18災第201号 国道493号道路災害復旧工事



ワンデイ・レスポンス・プロジェクト  
CCPM

## 体験発表

有限会社 礒部組

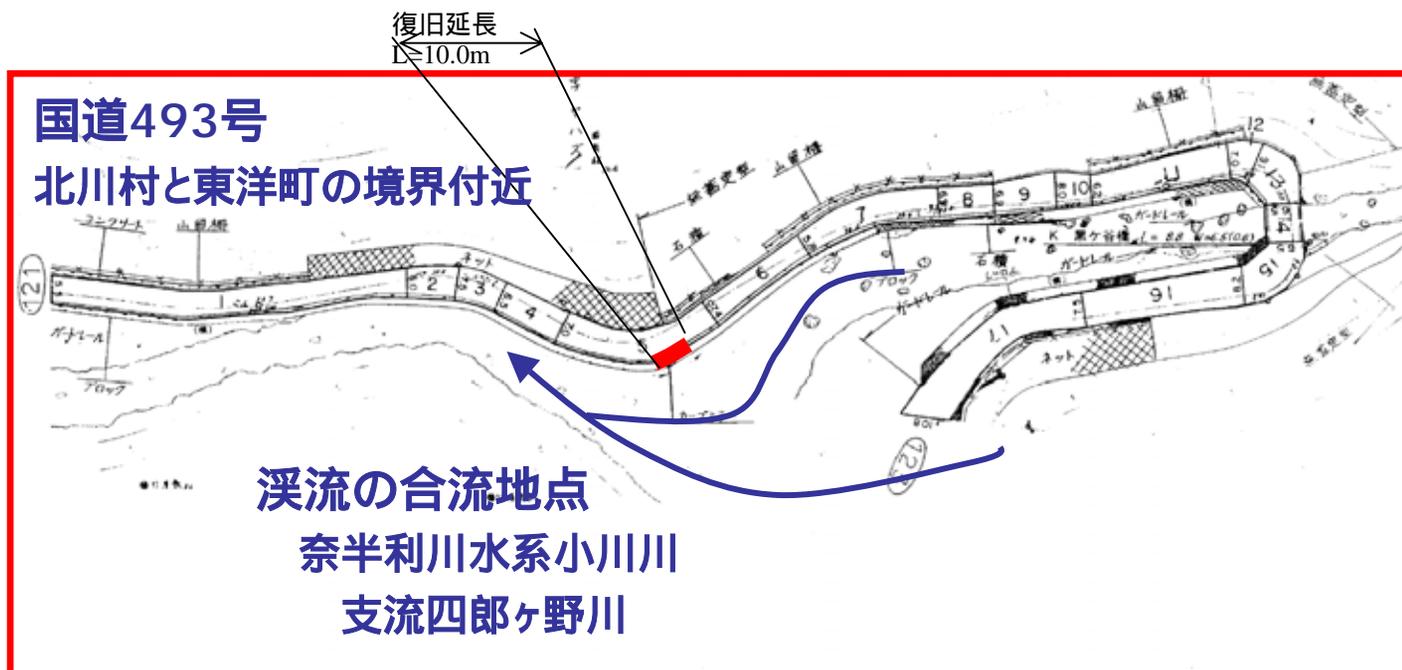
# 現場の位置

国道55号線  
高知市から約60km



# 現場の位置

## 現場周辺



# 主な工事内容

## 1.仮設工

モルタル吹付+鉄筋挿入工

## 2.大型ブロック据付

竣工前

# 工事のポイント

掘削

施工中に年末年始を迎える

掘削開始から鉄筋挿入の完成まで  
最も危険な期間にあたる

# 工事のポイント



3月1日にアメゴ漁が解禁する

河川内の作業が完了している必要あり



# ワンデイ CCPMへの取組

## ■ まずODSCを設定 （理解できなかった）

目的： 早期完了させ良いものを造る  
新しく取り組む二次製品の技術習得

成果物： 構造物  
完成書類

成功基準： 評価点80点  
2月末現場（河川内）作業完了  
規格値50%以内

魂が全然入ってないODSCが出来上がる





# 成功基準に対する結果

成功基準：評定点80点

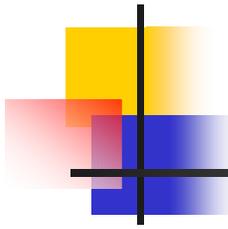
2月末現場（河川内）作業完了

規格値50%以内



すべてクリアー

おまけ ? 他工事も含め3件連続80点以上



# プロジェクトが終わって

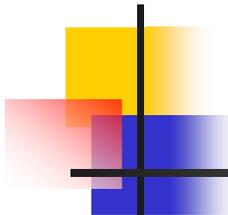
## 発注者とのコミュニケーション

一つのプロジェクトを一緒に進める意識

### 発注者担当のコメント

リアルタイムで業者と情報を共有でき施工状況が理解しやすかった

予定が認識できそれによってロスの低減を図ることができ早期に完成できた



# プロジェクトが終わって

## CCPMで推奨していること

やればできそうを進める。現場にサバを読ませない。

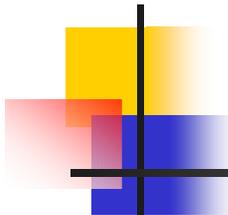
1つの作業に集中する。

つねに先をみた段取りをする。あと何日かかるかで先手を打つ。

作業の早期終了を見逃さない。

タイミングをみて施工を進める。

管理すべき作業と任せてよい作業の注意の配分が必要。



# プロジェクトが終わって

---

CCPMで推奨していること

結果として

現場代理人は実現してしまった

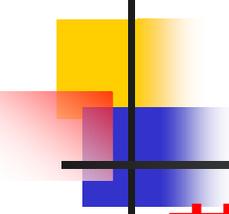
(意図するしないにかかわらず)

TOCの言わんとするところは

人間行動を正すというより

むしろ

それが自然と正されるような環境を作りなさい



# プロジェクトが終わって

苦痛だったODSC

特に

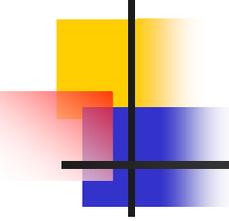
目的は？

目的を問い直す

頭の中と向き合う作業

今まで目的をもって仕事をしていなかった

本当にそうだったのか？



# プロジェクトが終わって

---

キーワードは

**地域貢献**

本来、建設業の存在自体が  
「地域貢献」

思い出した建設業の誇り